

# Gempen Memorial 2023



## Wettbewerbs-Regeln und Bewertungen

Die Bergprüfung wird fünf Mal als Wertungsprüfung gefahren. Das schlechteste Resultat wird gestrichen. Ein Recht auf Lauf-Wiederholung besteht nicht. Das schweizerische Strassenverkehrsgesetz muss jederzeit eingehalten werden.

Es sind 4-5 Gleichmässigkeitsabschnitte eingerichtet, auf denen eine konstante Durchschnittsgeschwindigkeit (Zeit) einzuhalten ist. Die Durchschnittsgeschwindigkeiten und Streckenabschnitte werden am Veranstaltungstag beim Fahrerbriefing in den letzten Weisungen bekanntgegeben.

Die vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten können von Abschnitt zu Abschnitt variieren. Sie werden pro Abschnitt an einem definierten Zeitmesspunkt erfasst. Innerhalb eines Abschnitts ändern sich die vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten nicht!

Die offizielle Entfernung von Abschnitt zu Abschnitt wird mit einem Präzisionsfahrtschreiber ermittelt. Den Teilnehmern wird keine Möglichkeit gegeben, Abweichungen mit ihrem eigenen Kilometerzähler zu messen, oder ihren eigenen Tageskilometerzähler auf der Strecke zu kalibrieren. Der Tripp Master muss vorgängig korrekt geeicht werden.

Die vom Veranstalter angegebene Kilometerzahl ist präzise, sofern die Strasse korrekt gemäss der schweizerischen Strassenverkehrsordnung befahren wird.

Die Zeiten werden mittels elektronischer Zeitmessung (Schlauch und Transponder) erfasst und am Ende der Veranstaltung kumuliert ausgewertet. Ziel ist es, im Durchschnitt der fünf Gleichmässigkeitsprüfungen die geringsten Abweichungen (kumuliert) zu erreichen.

Die Teilnehmer dürfen nur auf Anweisungen der Streckenposten oder bei einer Panne anhalten. Unerlaubtes Anhalten wird mit 100 Strafpunkten geahndet.

Rückwärtsfahren ist strengstens untersagt und wird mit 100 Strafpunkten bis hin zum Ausschluss geahndet.

Die zugewiesene Startzeit ist verbindlich. Wird sie nicht eingehalten, wird dies als Nichterscheinen am Start gewertet und mit Ausschluss von der Veranstaltung geahndet.

Um nachfolgende Fahrzeuge nicht zu behindern oder Gefahrensituationen zu erzeugen, ist das Fahrzeug nach der Zieleinfahrt sofort aus der Zielzone zu fahren und auf dem zugewiesenen Parkplatz abzustellen.

### Wertung

Jede Abweichung von +/- 1/10 Sekunde ergibt einen Strafpunkt.

Es werden zwei Kategorien gewertet:

Kategorie 1: Vorkriegs Fahrzeuge bis 1948

Kategorie 2: Fahrzeuge von 1949 bis 1968

### Sieger

Derjenige mit der geringsten Anzahl Strafpunkten ist Sieger der jeweiligen Kategorie.

17. Januar 2023

Änderungen vorbehalten